

УЗГОДЖЕНО
Комітетом спеціальних позашляхових змагань
Автомобільної Федерації України

УЗГОДЖЕНО
Підкомітетом з трофі-рейдів
Автомобільної Федерації України

ЗАТВЕРДЖЕНО
ФОП «Панченко Андрій Олександрович»

Любительська серія змагань з трофі-рейдів 2013 року

III Етап Любительської серії змагань з трофі-рейдів

«Горган-трофі 2013»

Зміст

1. Програма
2. Визначення
3. Організація
4. Офіційні особи змагання
5. Опис
6. Учасники, водії та команди
7. Подання заявок на участь у змаганні. Внески
8. Страхування. Медичне забезпечення
9. Реклама
10. Ідентифікація автомобілів
11. Адміністративна перевірка та Технічна інспекція
12. Проведення змагання
13. Парки сервісу. Вимоги безпеки та екології
14. Евакуація
15. Протести і апеляції
16. Штрафи та пеналізація
17. Заключні перевірки
18. Класифікація
19. Нагородження

Додаток 1. Контроль проходження траси
Додаток 2. Ідентифікація офіційних осіб

1. Програма

Понеділок 22.07.2013

09:00 Публікація Регламенту
Відкриття прийому попередніх заявок

Понеділок 02.09.2013

18:00 Закриття прийому попередніх заявок
Подати і оплатити заявки можна на місці 03.09.2013.

Вівторок 03.09.2013

08:30 Відкриття Секретаріату
08:30 Перше організаційне засідання КСК
09:00 Початок реєстрації Учасників
09:00 Відкриття Прес-центру
09:00 Постановка транспортних засобів учасників в закритий парк
09:00 Адміністративна та технічна перевірка
17:00 Закінчення адміністративної та технічної перевірки
20:00 – 20:30 Брифінг
21:00 Публікація списку заявлених учасників,
Публікація списку екіпажів допущених до старту

Середа 04.09.2013

06:00 Видача контрольних точок GPS 1 етапу, Публікація стартової відомості 1 етапу
07:00 Старт 1 етапу
18:00 Фініш 1 етапу
21:00 Брифінг (за потребою)

Четвер 05.09.2013

06:00 Видача контрольних точок GPS 2 етапу, Публікація стартової відомості 2 етапу
07:00 Старт 2 етапу
18:00 Фініш 2 етапу
21:00 Брифінг (за потребою)

П'ятниця 06.09.2013

06:00 Видача контрольних точок GPS 3 етапу, Публікація стартової відомості 3 етапу
07:00 Старт 3 етапу
14:00 Фініш 3 етапу
14:00 Постановка транспортних засобів учасників в закритий парк
16:00 Заключні перевірки
19:00 Публікація попередньої остаточної класифікації змагання
20:00 Публікація офіційної остаточної класифікації змагання
20:00 Закінчення роботи закритого парку
20:30 Прес-конференція переможців, вручення нагород
21:00 Повернення екологічної застави, вибуття з базового табору

Суббота 07.09.2013

8:00 Повернення екологічної застави, вибуття з базового табору

12:00 Завершення роботи табору

2. Визначення

ФОП «Панченко Андрій Олександрович» організує змагання з трофі-рейду: III Етап Любительської серії змагань з трофі-рейдів «Горган-трофі-2013», яке відбудеться 3-7 вересня 2013 року. Змагання проводиться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, Загальними вимогами до всіх Чемпіонатів, Трофеїв, Кубків, Викликів, Серій України та інших змагань ФАУ, Регламентом Любительської серії змагань з трофі-рейдів (далі Регламент Серії), Правил проведення змагань з трофі-рейдів (ППТР), Технічними вимогами до автомобілів, ATV та UTV для трофі-рейдів та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № від « » 2013 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Правилами проведення змагань з трофі-рейдів (ППТР) 2013, Регламентом Серії та цим Регламентом. Будь-які зміни і доповнення даного Додаткового Регламенту будуть оформлені бюлетені.

3. Організація

3.1. Організатор змагання ФОП «Панченко Андрій Олександрович»

3.2. Координати і контакти організатора: м. Одеса, вул. Канатна, 83 каб.104

3.3. Організаційний комітет:

Голова організаційного комітету: Панченко Андрій Олександрович (Одеса) +38 (050) 316-94-24

Члени організаційного комітету: Глухотка Дмитро Ростиславович (Одеса)

Рораговський Богдан Леонович (Івано-Франківськ)

Свирипа Леонід Анатолійович (Одеса)

Секретар оргкомітету:

Кулак Юлія Юріївна (Одеса) +38 (098) 796-00-00

4. Офіційні особи змагання

Голова Колегії Спортивних Комісарів: Калниш Світлана (Харків) ліцензія № ОН.28.0001.13

Спортивні Комісари:

Калниш Ілона (Харків) ліцензія № О1.28.0148.13

Кодак Олександра (Івано-Франківськ)

ліцензія № О1.28.0058.13

Секретар Колегії Спортивних Комісарів: Березенська Наталя (Київ) ліцензія № О3.01.0013.13

Директор змагання:

Кулак Юлія (Одеса) ліцензія № О2.04.0042.13

Начальник безпеки змагання:

Глухотка Дмитро, (Одеса) ліцензія № ОА.15.0132.13

Начальник дистанції:

Сєдов Костянтин (Київ) ліцензія № О3.28.0011.13

Технічний Комісар:

Марченко Павло (Київ) ліцензія № О2.26.0002.13

Головний секретар змагання:

Жежик Ростислав (Київ) ліцензія № .28.0004.13

Офіцери по зв'язках з учасниками:

Коваленко Ернест (Харків) ліцензія № О2.04.0009.13

Старший суддя старту-фінішу:

Фецица Христина (Тернопіль) Ліцензія № О2.19.0007.13

5. Опис

5.1. Трофі-рейд «Горган-трофі 2013» проводиться з 03.09 по 07.09. 2013 року в Івано-Франківській області України, Богородчанський та Рожнятівський райони.

Офіційний час змагання - GMT +02:00, Київ.

5.2. Трофі-рейд «Горган-трофі 2013» є третім етапом Любительської серії змагань з трофі-рейдів 2013 року .

5.3. Узгодження:

Узгодження підкомітету з трофі-рейдів: додається

Узгодження місцевих органів: додається

5.4. Офіційна дошка оголошень знаходиться в базовому таборі змагання

5.5. Штаб змагання та прес-центр розташовуються в с.Стара Гута Богородчанського району Івано-Франківській області – пансіонат «Синьогора», координати N 48° 37.429' E 24° 12.837'

5.6. Число спеціальних ділянок для кожного заліку – три, загальною довжиною близько 300 км, загальна кількість КП 50-55 для кожної залікової групи (СД1- близько 20 КП, СД2- близько 20 КП, СД3 близько 10 КП.)

Розподіл маршруту, як і контроль часу, контроль проходження, періоди нейтралізації і т.і. включені у маршрутний лист (координати контрольних точок GPS), контрольну карту та Дорожню книгу (Легенду – картографічні схеми змагальних ділянок).

Напередодні старту змагання кваліфікаційне змагання «Пролог» не проводиться..

6. Учасники, водії та команди

6.1. До участі в змаганні допускаються юридичні та фізичні особи, які володіють діючими ліцензіями учасників категорії: «УО», «УН», «СР», «СТ», виданими ФАУ, і заявили Водіїв для участі в будь-якому з етапів Серії.

6.2. Учасник несе солідарну відповідальність за дії заявлених ним Водіїв, представників і механіків, а також інших осіб, зареєстрованих Учасником для забезпечення його участі в змаганні, поряд з цими особами. Учасник може призначити свого Представника, володаря ліцензії учасника фізичної особи для взаємодії з Організатором та Офіційними особами змагання. Представник повинен надати письмове підтвердження власних повноважень від учасника.

6.3 Якщо Учасник (Заявник) не є членом екіпажу, то перший водій, вказаний у заявочній формі, несе всю відповідальність за даний екіпаж протягом усього змагання.

6.4 Будь який обман, некоректна або неспортивна поведінка, вчинена Учасником (Заявником) або членом екіпажу буде розглядатися Колегією Спортивних Комісарів. Покаранням за перераховані вище дії може стати будь-яка пеналізація аж до виключення з змагання.

6.5. Водії, що приймають участь в змаганні повинні володіти діючою ліцензією Водія категорії: «ДО», «ДС», «ДЛ», «ДК», «С0», «С1», «С2», «СУ», виданих ФАУ.

Окремим рішенням Комітету спеціальних позашляхових змагань до участі у Чемпіонаті можуть бути допущенні водії, що мають ліцензію категорії «ДЮ» або «ДД».

6.6. Екіпаж складається з 2-х водіїв. Всі члени екіпажу мають право керувати автомобілем під час змагання, крім володарів ліцензії «ДЮ» та «ДД»

6.7 Володарям ліцензій «ДК» очки в заліку серії не нараховуються.

7. Подання заявок на участь у змаганні. Внески

7.1 Початок і закінчення прийому заявок згідно програми змагання (розділ 1)

Заявки, подані пізніше, можуть прийматися на розсуд Організатора.

Кількість екіпажів не обмежується.

7.2 Володарі діючої Ліцензії Учасника ФАУ можуть заявити екіпажі для участі в змаганні, подавши заявку в Секретаріат і сплативши заявочні внески.

Попередня заявка може бути заповнена Учасником через спеціальну форму на сайті Організатора <http://gorgan-trophy.info>

Контактна особа: Кулак Юлія, тел..098-796-0000

До участі у змаганні допускаються тільки екіпажі і команди, вказані в прийнятих організатором заявочних формах. Заповнені заявочні форми повинні бути спрямовані організатору протягом строку прийому заявок на участь.

Якщо заявочна форма спрямована по факсу або електронною поштою, її оригінал повинен бути наданий до секретаріату під час Адміністративних Перевірок. Заявочна форма знаходиться на сайті <http://gorgan-trophy.info>

Заявка на участь приймається тільки в тому випадку, якщо вона супроводжується сплатою повної суми заявочного внеску. До сплати заявочного внеску вона вважається попередньою.

Учасники, чії заявки прийняті Організатором, отримують стартові номери за рішенням організатора.

7.3 Розподіл Учасників по заліковим групам:

Залікова група TOURISM-AUTO — беруть участь Водії, що виступають на автомобілях групи TOURISM-AUTO

7.4 Суми заявочних внесків в гривнях:

Група	<u>Попередній до</u> 18:00 02.09.2013	<u>На місці 03.09.2013</u>
TOURISM-AUTO	1000 грн	1 500 грн

7.5. З метою дотримання екологічної дисципліни вводиться Екологічна Застава що Повертається (ЕЗП) в розмірі 1000 грн за кожен екіпаж.

7.6. ЕЗП стягується з учасників змагань по прибуттю в табір при проходженні адміністративної перевірки. ЕЗП стягується з кожного екіпажу окремо, факт отримання ЕЗП фіксується у відомості приймання-передачі ЕЗП;

7.7. Повернення ЕЗП здійснюється організатором після нагородження, або, в окремих випадках, достроково.

8. Страхування. Медичне забезпечення

8.1. Водії в обов'язковому порядку повинні мати страховий поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, на якому вони змагаються, а також кожний з водіїв повинен мати страховий поліс від нещасних випадків на суму не менше 10000 грн. Організатор також рекомендує водіям мати страхові поліси підвищених ризиків.

8.2. Водії в обов'язковому порядку повинні мати медичні сертифікати або медичні довідки, що свідчать про задовільний стан їх здоров'я, який дозволяє приймати цим водіям участь у автомобільних змаганнях. Медичний сертифікат має бути дійсний протягом усього змагання. Ці медичні сертифікати пред'являються при проходженні екіпажем адміністративної перевірки.

8.3. Організатор не відповідає за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну.

8.4. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до Організатора.

9. Реклама

9.1. Реклама на автомобілях учасників повинна відповідати вимогам розділу XVII НСК ФАУ і ППТР.

9.2. Розташування рекламних наклейок у відповідності з ППТР.

На кузові автомобіля повинні бути передбачені зовнішні гладкі (вертикальні) поверхні (металеві або пластмасові), прямокутної форми (із співвідношенням сторін не менше ніж 1:3), що дозволяють розмістити на них крім стартових номерів та емблем змагання рекламу, загальною площею не менше ніж 52 X 52 см або загальною площею не менше ніж 2700 кв.см. Ці поверхні повинні бути розташовані, як мінімум, з обох бортів автомобіля.

10. Ідентифікація автомобілів

10.1. Організатор надає кожному екіпажу для нанесення на автомобіль емблеми змагання і стартові номери (основні і додаткові).

10.2. Стартові номери розташовуються на бічних дверях автомобіля. Емблеми змагання розташовуються над стартовими номерами.

10.3. Наявність на автомобілі емблем, реклами, стартових номерів інших змагань пеналізується штрафом у розмірі 500 грн.

10.4. Імена та прізвища Першого і Другого Водіїв, а також їх державні прапори висотою 30-50 мм, повинні бути на передніх крилах та / або на задніх бокових вікнах (поверхнях) автомобіля. За порушення цієї вимоги стягується штраф у розмірі 10% від базового заявочного внеску.

11. Адміністративна перевірка та Технічна інспекція

11.1. Адміністративні перевірки проводяться згідно програми змагання у відповідності з розкладом:

11.2. Всі екіпажі, що беруть участь у змаганні повинні бути представлені на Адміністративних перевірках (АП) як мінімум одним членом екіпажу, або Учасником, або Представником Учасника.

11.3. Адміністративні перевірки складаються з перевірки документів:

- посвідчення водія відповідної категорії (на кожного водія),
- діюча ліцензія водія ФАУ (на кожного водія),
- ліцензія Учасника ФАУ (Заявника),
- медичний сертифікат (на кожного водія), або медична довідка.
- документи, що підтверджують право власності / володіння / розпорядження на автомобіль (свідоцтво про реєстрацію автомобіля, довіреність),
- страховий поліс від нещасних випадків

11.4. Всі екіпажі, що пройшли Адміністративні перевірки, повинні представити автомобіль на Технічну Інспекцію (ТІ) відповідно до розкладу:

11.5. Автомобіль надається на ТІ повністю підготовленим для участі в змаганні, чистим, з нанесеними на бортах стартовими номерами і рекламою Організатора, підготовлений до зважування (без додаткового обладнання).

Емблеми і стартові номери інших змагань повинні бути вилучені. Також повинна бути представлена вся екіпіровка екіпажу.

11.6. Передстартова ТІ носить загальний характер. На ній проводиться ідентифікація марки і моделі автомобіля, перевірка автомобіля на відповідність вимогам безпеки, і приналежність до

групи в яку автомобіль був заявлений. Може проводитися також зважування автомобіля та перевірка розмірів (діаметр і ширина) коліс.

11.7. При проходженні передстартової ТІ, якщо автомобіль визнано невідповідним вимогам безпеки та / або технічним вимогам до зазначеної у Заявці групі, Технічний Комісар може призначити термін, протягом якого можуть бути усунені виявлені недоліки, але не пізніше, ніж за 1 годину до старту першої секції.

11.8. На передстартової ТІ може проводитися маркування і пломбування вузлів та агрегатів автомобілів

11.9. Перевірка автомобіля на відповідність вимогам безпеки, а також зважування автомобіля та перевірка розмірів (діаметр і ширина) коліс може бути проведена за рішенням Технічного Комісара у будь-який момент змагання.

У разі проведення подібної перевірки на СД передбачена нейтралізація часу.

11.10. Автомобілі учасників повинні бути обладнані приладом GPS.

11.11. Наявність одного члена екіпажу на брифінгу обов'язкова.

12. Проведення змагання

12.1. Під час руху автомобіля по трасі СД члени екіпажів повинні бути пристебнуті пасами безпеки, та в застебнутих захисних шоломах.

12.2. Лінійні СД передбачають рух по маршруту, позначеному GPS-точками, обов'язковий порядок проходження яких задається в дорожній книзі. На будь-якій точці, заданої в дорожній книзі, може знаходитися РКП (раптовий контроль проходження). Траса може бути обмежена коридором, який позначено стрічками. Контроль за дотриманням коридору, черговість і факт проходження КП ведеться суддями, а також за допомогою цифрових фотографій.

12.3. На трасах СД будуть розташовані контрольні пункти, позначені на місцевості (каміння, дерева, пеньки і т.д.) фарбою (знак контрольного пункту) або суддівськими знаками (особливості позначення публікуються в бюлетені).

Контроль проходження ведеться за допомогою цифрових фотографій або суддями.

12.4. Контроль проходження траси здійснюється відповідно до Додатку №1 цього регламенту.

12.5. Мінімальне число КП, на яких екіпаж зобов'язаний отримати відмітку для отримання заліку на СД- один. За невиконання даної вимоги екіпаж пеналізується не заліком СД.

12.6. Дорожні книги СД будуть видані екіпажам не менше, ніж за 1 годину до старту СД. Час видачі буде опубліковано на табло інформації. Організатор може провести «заливання» точок в прилади учасників У будь-якому випадку розбіжностей основною інформацією по СД є Дорожня Книга.

12.7. Порядок проходження КП -довільний.

12.8. Протягом всього змагання забороняється мати при собі або в транспортному засобі вогнепальну зброю. Порушення даної заборони пеналізується виключенням зі змагання.

12.9. Змагання складається з трьох СД. Детальний опис буде надано у дорожній книзі.

12.10. Суддівські пункти старту відкриваються за 30 хвилин до часу старту першого учасника і закриваються через 30 хвилин після призначеного часу старту для останнього учасника що не стартував. Суддівські пункти фінішу відкриваються за вказівкою Директора змагання і закриваються після закінчення нормативу для останнього учасника що стартував.

12.11. Процедура отримання відмітки про проходження контрольного пункту (без суддів) на СД відповідно до Додатку 2 ППТР.

13. Парки сервісу. Вимоги безпеки та екології

13.1. В цілях екологічної безпеки, на весь час змагання можливе виділення організатором окремої «Сервісної зони». Буде оголошено додатково.

13.2. Сервіс на СД заборонений.

13.3. Під час руху по території, де не має зазначеної дороги, учасники повинні об'їжджати сільгоспугіддя або пересуватися по їх межі. Рух через сільгоспугіддя заборонено. Протягом усього змагання усім екіпажам категорично забороняється їздити на транспортних засобах річками та озерами (за винятком руху по СД).

Протягом всього змагання забороняється зливати на землю та у водойми технологічні рідини (мастило, пальне й т.і.), викидати, спалювати та/або закопувати будь-яке сміття, а також залишати після себе наслідки ремонту. Замінені запчастини, колеса й акумулятори потрібно забирати з собою. Кожне таке порушення пеналізується грошовим штрафом в розмірі стартового заявочного внеску, але не менше 500 гривень.

Заборонено завалювати пилкою/сокирою живі дерева під загрозою виключення зі змагань. Кожний факт такого порушення розглядається КСК.

13.4. Застосування корозахисної стропа обов'язкове! Крім того, корозахисна стропа не може бути зафіксована на «удавку» або перекручена при фіксуванні на дереві. Якщо лебедування за дерево здійснюється без корозахисної стропи, екіпаж пеналізується згідно ППТР.

13.5. Учасники зобов'язані працювати зі сталевим тросом від лебідки тільки у шкіряних рукавицях.

13.6. Забороняється торкатися троса лебідки, що знаходиться у дії.

13.7. Забороняється перетинати трос лебідки, що знаходиться у дії.

13.8. Забороняється використовувати лебідку зі сталевим тросом без правильно вставленого гасителя тросу.

13.9. Санкції (пеналізація, штрафи) за порушення положень цього розділу застосовуються до всіх Учасників, їх представників, персоналу технічної підтримки, гостей та офіційних осіб змагання.

13.10. Рішенням Директора або Офіційного лікаря змагання будь-хто учасник/екіпаж може бути не допущений до старту за таких умов:

- відсутня аптечка;
- відсутній денний запас питної води та продуктів харчування;
- наявні ознаки алкогольного сп'яніння у водія;
- наявні медичні ознаки для надання невідкладної медичної допомоги.

14. Евакуація

14.1. На змаганні евакуація транспортних засобів учасників не передбачена.

15. Протести і апеляції

15.1. Будь-який протест чи апеляція повинен бути поданий у відповідності з НСК ФАУ та Загальним регламентом Чемпіонату України з трофі-рейдів.

16. Штрафи та пеналізація

16.1. Всі грошові штрафи повинні бути сплачені Учасником до старту наступної секції. В іншому випадку екіпаж до старту секції не допускається. У випадку, якщо порушення мало місце на останній секції - штрафи повинні бути сплачені до публікації попередніх результатів.

17. Заключні перевірки

17.1. Заключним перевіркам, піддаються:

17.1.1. Автомобілі, щодо яких подано протести стосовно їхньої невідповідності технічним вимогам;

17.1.2. Будь-які інші автомобілі за рішенням Спортивних Комісарів.

17.2. Заключні перевірки можуть включати в себе демонтаж і розбір окремих вузлів і агрегатів. Демонтаж і розбір агрегатів здійснюється силами екіпажу і / або механіків даного автомобіля, під наглядом технічних контролерів.

17.3. При проведенні заключних перевірок зобов'язаний бути присутнім учасник або/та член екіпажу.

18. Класифікація

18.1. За результатами змагання будуть складені класифікації у всіх залікових групах, оголошених в даному регламенті, за умови старту в групі не менше 5 екіпажів.

18.2. Визначення результату екіпажу.

18.2.1. Остаточна класифікація змагання визначається за сумою контрольних точок КП, набраних екіпажем за всі етапи змагання, мінус пеналізація (штрафи). Той, хто досягне більшої загальної кількості точок КП, буде оголошений переможцем загальної класифікації, наступний буде другим і так далі. При рівності результатів, перевага буде належати тому екіпажу, який при цьому пройшов СД всіх етапів змагання за найменший час (при наступній рівності цього показника враховуються найменша сума отриманої пеналізації (штрафу)), при подальшій рівності переможцем буде той екіпаж, який показав найкращий результат на останньому етапі змагання..

19. Нагородження

19.1. Нагородження відбудеться згідно програми змагання.

19.2. Нагороджуються члени екіпажів, які зайняли перше, друге та третє місця, за умови що в заліковій групі стартувало 5 або більше екіпажів. .

19.3. Присутність володарів ліцензій – учасників та водіїв Чемпіонату на всіх заходах, включених у програму змагань обов'язкова. За винятком екіпажів що зійшли.

Додаток 1. Контроль проходження траси

Процедура отримання відмітки про проходження контрольного пункту (без суддів) на СУ:

Екіпажу необхідно сфотографувати знак контрольного пункту, свій транспортний засіб (засоби) і одного з членів екіпажу на цифровий фотоапарат, виконавши вимоги щодо компонування кадру. На суддівському пункті фінішу екіпаж здає карту (карти) пам'яті з фотоапарата. Карта приймається тільки якщо обидва члени екіпажу і транспортний засіб (засоби) знаходяться в зоні суддівського пункту. Процедура отримання відмітки про проходження контрольного пункту виконана правильно тільки якщо хоча б на одній фотографії є правильно скомпонований кадр, на якому видно всі необхідні елементи, обумовлені в вимогах. У разі відсутності кадру з будь-якої причини процедура відмітки про проходження контрольного пункту не виконана.

Вимоги по компонуванню кадру для автомобілів та UTV - на знімку мають бути добре видимі і такі, що однозначно ідентифікуються:

- номер даного контрольного пункту;
- автомобіль учасника з виразно помітним бортовим номером;
- один з членів екіпажу, котрий однією рукою торкається знака даного контрольного пункту (рука, не закриваючи номера, торкається фарби, що позначає номер), а іншою рукою тримається за будь-яку частину свого автомобіля (крім троса лебідки та інших тросів, в т.ч. гілковідбійників), причому ця частина повинна становити єдине ціле з автомобілем (не повинна бути відокремлена від нього). Допускається відкривання дверей (у тому числі задньої) і капота.

Вимоги по компонуванню кадру для квадроциклів - на знімку мають бути добре видимі і такі, що однозначно ідентифікуються:

- номер даного контрольного пункту;
- два квадроцикли учасників з виразно помітним бортовими номерами на них та один з членів екіпажу;

- один з членів екіпажу, котрий однією рукою торкається знака даного контрольного пункту (рука, не закриваючи номера, торкається фарби, що позначає номер), а іншою рукою тримається за будь-яку частину квадроциклу (крім троса лебідки та інших тросів), причому ця частина повинна становити єдине ціле з квадроциклом (не повинна бути відокремлена від нього). Другий квадроцикл повинен знаходитись на відстані не більше 1.5 м. від першого квадроцикла чи контрольного пункту.

Якщо номер контрольного пункту намальований у колі, або обмежений горизонтальними або вертикальними лініями, то достатньо, якщо рука торкається місця обмеженого цими лініями.

Розрішення знімка має бути не менше 1600x1200 і не більше 4000x3000, формат зображення jpeg. Використання специфічних форматів виробника (raw, tiff) не допускається. Організатори гарантують підтримку карт пам'яті форматів Compact Flash Type I/II, SD Card, MultiMediaCard, Memory Stick, Memory Stick PRO, SmartMedia, xD. Використання інших типів карт пам'яті можливе лише за умови попереднього погодження з організатором та надання учасником обладнання для переносу інформації з фотоапарата на комп'ютер Організатора. Файли зображень що подаються учасником повинні містити тільки зображення фотофіксації КП, за виключенням механічного браку. За порушення цієї вимоги екіпаж буде оштрафований у розмірі 50% базового стартового внеску.

Псування знаку КП не дозволяється і пеналізується зняттям екіпажу зі змагання. Якщо цей факт зіпсування (знищення) об'єкту КП не дає можливості об'єктивно класифікувати інші екіпажі, Колегія Спортивних Комісарів зобов'язана прийняти рішення щодо скасування результатів цього КП. Не дозволяється фіксація троса лебідки за предмет точки КП і пеналізується анулюванням екіпажу проходження (взяття) однієї точки КП.

Якщо похибка розташування КП на місцевості становить понад 100м від ідеальних координат, то дане КП буде виключено з траси змагання. Факт відхилення від координат повинен бути підтверджений офіційними особами.

Додаток 2. Ідентифікація офіційних осіб

Директор змагання
Кулак Юлія (Одеса)
ліцензія № O2.04.0042.13

Телефон +38 098 796 00 00



Офіцер по зв'язках з учасниками
Коваленко Ернест (Харків)
ліцензія № 02.04.0009.13

Телефон +38 067 572 72 25

